



SAM/IG/4
NE/24
12/10/09

**Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana**

**CUARTO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/4)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 19 al 23 de octubre de 2009

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la
navegación basada en la performance**

**Revisión del programa de trabajo para el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento (CA)
relacionadas con las aprobaciones PBN**

(Presentada por Comité técnico del SRVSOP)

Resumen

Esta nota de estudio presenta una propuesta de revisión del programa de trabajo para el desarrollo del material de orientación respecto a las aprobaciones PBN.

Referencias:

- Proyecto Regional RLA/99/901
- Informe SAM/IG/3
- Mapa de ruta PBN región CAR/SAM

1 Antecedentes

1.1 El Mapa de Ruta PBN de la región CAR/SAM fue aprobado en la Reunión GREPECAS/14 mediante Conclusión 14/46 “*Mapa de Ruta PBN CAR/SAM*”, donde se insta a los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales su adopción y aplicación.

1.2 En el Mapa de Ruta citado, se incluyó la implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en las Regiones CAR y SAM a corto plazo (hasta 2010) y mediano plazo (2011-2015).

1.3 En el Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/3) (Lima, Perú, 20 al 24 de abril de 2009), la Reunión tomó nota sobre el avance del Programa de trabajo para el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento (CA) respecto a las aprobaciones PBN.

1.4 Sobre el particular, la Reunión consideró que el avance sobre el programa de trabajo presentado por el Comité Técnico (CT) del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), era adecuado a las necesidades regionales, por lo que solicitó la continuación del trabajo referido.

2 Discusión

2.1 Una vez que la Junta General del SRVSOP aprobó para el año 2009, el desarrollo de las CA para apoyar la implantación de la PBN en la región, el CT elaboró los siguientes documentos para la SAM/IG/4:

- ✓ CA 91-001 – Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 10 (designada y autorizada como RNP 10);
- ✓ CA 91-003 – Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 1 y RNAV 2; y
- ✓ CA 91-006 – Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 1 básica.

2.2 Con el propósito de desarrollar el material guía de conformidad con las especificaciones de navegación descritas en el Doc 9613 - Manual sobre la navegación basada en la performance de OACI, se propone considerar el siguiente reordenamiento de las CA que consta en el Apéndice A de esta nota de estudio.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio y apéndice; y
- b) Aprobar el programa de trabajo revisado que establece el material de orientación y los plazos para apoyar la implantación de la PBN a corto y mediano plazo.

* * * * *

APÉNDICE A**Programa de trabajo revisado para el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento relacionadas**

| Especificaciones de navegación | Numeración de las CA | Títulos | CA a ser presentadas en |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| RNAV 10 (designada y autorizada como RNP 10) | CA 91-001 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 10 (designada y autorizada como RNP 10) | SAM/IG/4 19 al 23 octubre 2009 |
| RNAV 5 | CA 91-002 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 5 | SAM/IG/2 03 al 07 noviembre 2008 |
| RNAV 1 y RNAV 2 | CA 91-003 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNAV 1 y RNAV 2 | SAM/IG/4 19 al 23 octubre 2009 |
| RNP 4 | CA 91-004 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 4 | SAM/IG/5 19 al 23 abril 2010 |
| *RNP 2 | CA 91-005 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 2 | *SAM/IG/6 18 al 22 octubre 2010 |
| RNP 1 básica | CA 91-006 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 1 básica | SAM/IG/4 19 al 23 octubre 2009 |
| *RNP 1 avanzada | CA 91-007 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP 1 avanzada | *SAM/IG/6 18 al 22 octubre 2010 |
| RNP APCH | CA 91-008 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP APCH | SAM/IG/3 20 al 24 abril 2009 |
| RNP AR APCH | CA 91-009 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RNP AR APCH | SAM/IG/3 20 al 24 abril 2009 |
| APV/baro-VNAV | CA 91-010 | Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones APV/baro-VNAV | SAM/IG/3 20 al 24 abril 2009 |

con las aprobaciones PBN

*Fechas tentativas. Las fechas definitivas se establecerán una vez que OACI desarrolle las especificaciones de navegación RNP 2 y RNP 1 avanzada.